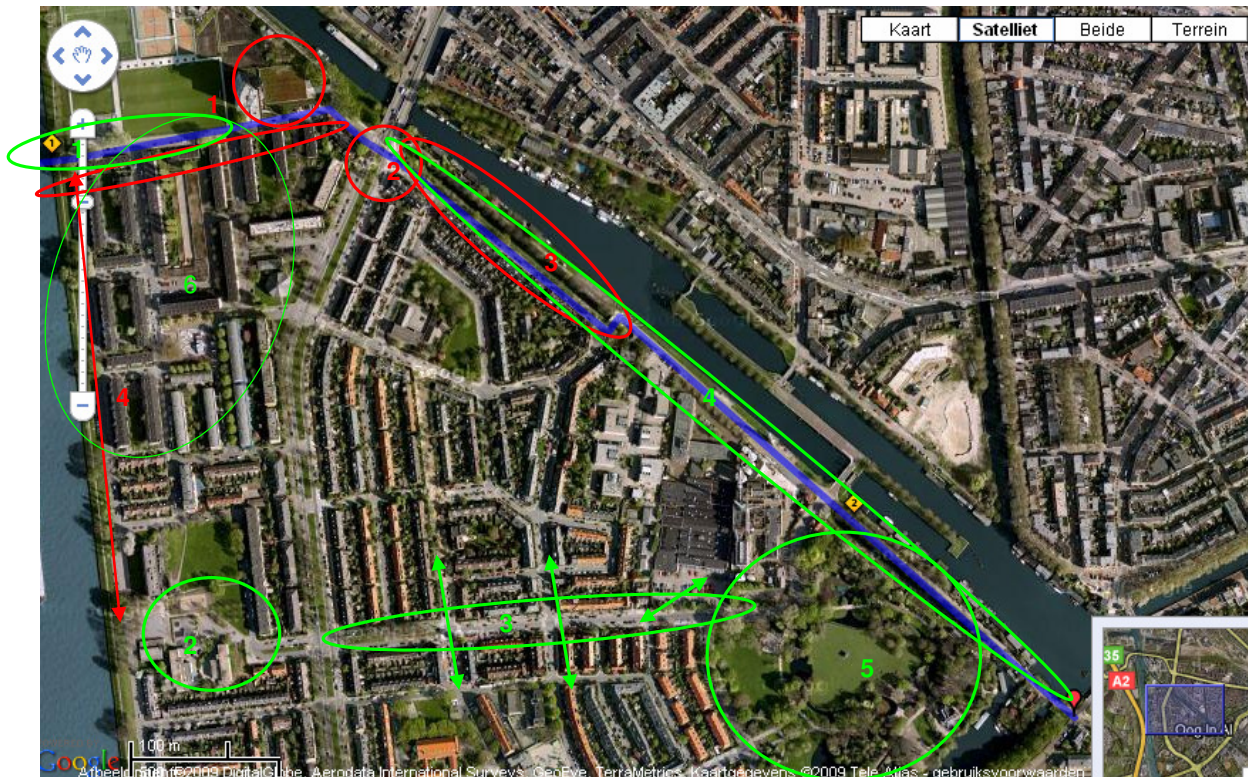


VOOR EN NADELEN ALTERNATIEF CERVANTESLAAN TEN OPZICHTE VAN VICTOR HUGOPLANTSOEN



voordelen

1. Meer ruimte voor aanlanding, waardoor een comfortabele en veilige afdaling voor fietsers kan worden aangelegd. Tevens voordeel in tijd ten opzichte van een vertragende afdaling door bochten en of liften.
2. Geen onveilige situaties die ontstaan door dalende fietsers en scooters die kruisen met het haal en breng verkeer van de scholen. Ook de veiligheid van spelende kinderen blijft behouden en het groene karakter van het Victor Hugo plantsoen wordt niet aangetast.
3. Geen samenloop van verkeersstroom van schoolkinderen, woon-werkverkeer en winkelgaand publiek over de Everard Meijsterlaan (inclusief nieuwe ontwikkeling Meyster's Buiten en mogelijk een vergroting van de AH)
4. Aantrekkelijke fietsroute langs het kanaal zonder samenloop met drukke wijkontsluiting
5. Geen conflict met Park Oog in Al
6. Mogelijke herinrichting gebouwde omgeving 2015-2020?

nadelen

1. Omwonenden Cervanteslaan (tegenover omwonenden Victor Hugo plantsoen)
2. Kruising Spinozabrug. Door een onderdoorgang zou hier een oplossing kunnen worden gerealiseerd.
3. Bewoners Kanaalweg (huizen en boten) (dit staat tegenover weerstand van de omwonenden Everard Meijsterlaan/Park Oog in Al) Mogelijk kan hier in plaats van de Kanaalweg ook voor route tussen sloot en Merwedekanaal wordt gekozen (die vervolgens aansluit op de ondertunnelde Spinozabrug).
4. Verschuiving +/- 450 meter (maximale verlenging fietsroute eveneens \approx 450 meter, zie afstandskartjes.)
met verwijzing naar voordeel 1 kan ook uitgegaan worden van een soepelere route, zonder bochten of lift, zodat het te verwachten tijdsverschil tussen de alternatieven klein zal zijn. (Dit kan onderzocht worden).