

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 16200
3500 CE UTRECHT

Utrecht, 24 februari 2011

Geacht College,

Wij danken u voor uw brief over de besluitvorming Fietsbrug Amsterdam-Rijnkanaal (kenmerk 11.02994 10 januari 2011) en uw reactie op eerdere adviezen van de wijkraad West hierover. In het (door)startdocument zijn de verschillende thema's en afwegingen in verband met de fietsbrug zorgvuldig op een rij gezet.

In met name Oog in Al zijn er nog veel mensen die twifelen aan nut en noodzaak van de fietsbrug. Anderen zien het belang van de fietsbrug niet alleen voor bewoners van Leidsche Rijn, maar ook voor de bewoners van Utrecht West en de Binnenstad (betere bereikbaarheid nieuw centrum Leidsche Rijn, Park Leidsche Rijn en het Groene Hart).

De wijkraad West steunt de visie van uw College dat een kwalitatief goed, snel en fijnmazig fietsnetwerk kan bijdragen aan het terugdringen van ongewenst autoverkeer door woonwijken en de binnenstad.

De gekozen inpassingsvariant probeert zoveel mogelijk kwetsbare verkeersdeelnemers te ontzien en verstoring van woonomgeving te voorkomen. De twee betrokken scholen zijn blij met de mogelijkheden tot verplaatsing en nieuwbouw. De gekozen variant betekent weliswaar een iets latere realisatie, maar deze vertraging is overzienbaar.

Bij verdere uitwerking van de fietsbrug is volgens de wijkraad West extra aandacht nodig voor o.a. :

- de sociale veiligheid van de in de nieuwbouw ingepaste aanlanding (overdag en 's nachts),
- het fietsgemak (hellingshoek, draaicirkel)
- effectief tegengaan te hard rijden, geluidsoverlast en luchtvervuiling door scooters en brommers.

De verbouwing van de Montessorischool en de gymzaal betekent dat er gedurende een langere periode weer een binnensportruimte minder is in de wijk West. Dit vergroot de bestaande urgentie om tijdelijke binnensportruimte te realiseren.

De wijkraad West **adviseert** vervangende binnensportruimten te realiseren voordat de oude voorzieningen gesloopt worden.

Voor de wijkraad West zijn de vervolgroutes van de fietsbrug altijd een wezenlijk onderdeel van de afwegingen rondom de plaats van aanlanding van de fietsbrug geweest. De wijkraad West vindt het belangrijk dat uw College zich hierover met meer nadruk uitsprekt.

De wijkraad West **adviseert** nadrukkelijk vast te leggen dat bij de kruising met de Lessinglaan de fietspasseerbaarheid voorrang heeft boven de autopasseerbaarheid. Dit sluit aan bij het streven het ongewenst autoverkeer over de PHL (Pijper-, Haydn-, Lessinglaan) terug te dringen.

De wijkraad West **adviseert** nu vast te leggen dat de vervolgroute voor de fiets **niet** door het huidige Park Oog in AI zal gaan en dat effectieve maatregelen zullen genomen worden om ongewenst fietsen door het park Oog in AI onmogelijk te maken (bijvoorbeeld door het plaatsen van fysieke barrières).

De details van de vervolgroute via de bestaande Everhard Meijsterlaan rondom het park Oog in AI en rondom Meijsters Buiten (Cereol-terrein) kunnen nog nader uitgewerkt worden, maar de wijkraad West vindt het van groot belang als randvoorwaarde vast te leggen dat (de wandelmogelijkheden in) het park Oog in AI niet verder worden aangetast.

De wijkraad West **adviseert** bij de participatie in de vervolgfase, binnen de vast te stellen randvoorwaarden, de hoogst mogelijke participatiegraad te hanteren.

In afwachting van uw reactie, met vriendelijke groet,

Fred Dekkers, voorzitter wijkraad West
M.Kruse-van Geffen, secretaris

c.c. Gemeenteraad
wijkbureau West