

## **Klankbordgroep Fietsbrug Oog in Al – eerste bijeenkomst**

Donderdag 29 oktober heeft de eerste bijeenkomst plaatsgevonden van de klankbordgroep Fietsbrug Oog in Al. Deze bespreking was vooral bedoeld om kennis met elkaar te maken en te bespreken wat de opdracht is en het tijdvak waarin een en ander moet plaatsvinden. De klankbordgroep zal samen met het projectbureau, waarvan Doeke Fennema de projectleider is, een advies uitbrengen aan het College van Burgemeester en wethouders. Wethouder Ingrid de Bondt is belast met de portefeuille 'verkeer'.

### *Samenstelling klankbordgroep*

De klankbordgroep is samengesteld uit ongeveer 10 leden uit de subwijk Halve Maan (gedeelte van Oog in Al ten westen van de Lessinglaan/Joseph Haydnlaan). Daarnaast waren tijdens deze eerste bespreking afgevaardigden van de wijkraad Leidsche Rijn (Xander Coolen) en West (Pieter Smit) aanwezig. De twee laatstgenoemde leden hebben in principe alleen een 'luisterende' rol.

### *Andere klankbordgroepen in Oog in Al*

Tijdens het 'voorwoord' van Ingrid de Bondt kwam verder aan de orde dat de aanlanding op het Victor Hugoplantsoen een deel is van het totale adviestraject. Naast deze klankbordgroep zal waarschijnlijk ook een traject worden gestart met een klankbordgroep over het traject door het Park Oog in Al en mogelijk de kruising met de Lessinglaan. Het gehele traject door Oog in Al tot aan de aansluiting met de Muntbrug behoort namelijk tot de opdracht die bij het projectbureau is neergelegd. Hoewel de leden van de klankbordgroep aan hebben gegeven dat het vervolgetraject op hetzelfde moment besproken dient te worden als het traject 'aanlanding Victor Hugoplantsoen', leek de projectleider niet voornemens snel met het vervolgetraject aan de slag te gaan.

### *Opdracht klankbordgroep*

De rol van de klankbordgroep is veel beperkter dan Ingrid de Bondt deed voorkomen tijdens de informatieavond op 30 juni. Tijdens de klankbordgroepbijeenkomst bleek dat er nog enige ruimte is om andere visies te belichten. De wethouder heeft aan de projectleider van het projectbureau 'Fietsbrug Oog in Al', de opdracht gegeven om te adviseren over de aanlanding van de fietsbrug op het Victor Hugoplantsoen'. Het projectbureau dient een 'programma van eisen' samen te stellen over de aanlanding. Dit betekent dat niet gekeken kan worden naar 'nut en noodzaak' van een dergelijke fietsverbinding en dat ook alternatieven niet tot de opdracht behoren.

Natuurlijk was de klankbordgroep - die samen met Doeke Fennema het advies zal gaan opstellen - het niet eens met deze beperkte uitleg van de opdracht. Ingrid de Bondt lijkt daar rekening mee te hebben gehouden en gaf aan dat toch met voldoende aandacht zal worden gekeken naar alternatieven en haalbaarheidsstudies wanneer deze worden gepresenteerd.

Ingrid de Bondt merkte echter wel op dat de fietsbrug een zaak van 'bovenwijks belang' is en dat het College derhalve zeker niet alleen naar de belangen van Oog en Al zal kijken, maar het project in zijn geheel zal beoordelen. De aanlanding Victor Hugoplantsoen is hiervan een beperkt onderdeel.

### *Participatie/adviseren*

Over het participatieniveau 'adviseren' schrijft de gemeente het volgende:

*Gemeente stelt de agenda samen, maar betrokkenen kunnen problemen en oplossingen aandragen. Deze ideeën spelen een volwaardige rol bij het ontwikkelen van beleid. De gemeente verbindt zich in principe aan de resultaten, maar kan bij de uiteindelijke besluitvorming hiervan beargumenteerd afwijken. De rol van de betrokkene is adviseur.*

*Betrokken partijen kunnen zelf ook met een voorstel komen. Dit hoeft niet aan te sluiten op een plan van de gemeente en ontwikkelaar. De wijkraad bijvoorbeeld heeft nu al de bevoegdheid om zowel gevraagd als ongevraagd te adviseren.*

### *Tijdpad*

Tijdens deze vergadering werd ook duidelijk dat het College het besluit over de komst van de fietsbrug nog in deze raadsamenstelling wil nemen. Het advies van het projectbureau dient in januari 2010 te zijn afgerond. Het College kan dan het besluit nog vóór de gemeenteraadsverkiezingen door de gemeenteraad laten beoordelen. Wij hebben aangegeven dat wij dit een nobel streven vinden, maar dat kwaliteit dan wel gewaarborgd moet zijn. Natuurlijk was de wethouder ook van mening dat kwaliteit voorop moet staan. Als onverhoopt geen goed advies gegeven kan worden in januari, zal op dat moment beoordeeld moeten worden wat de status van het advies is. Het zou bijvoorbeeld kunnen dat de projectleider een advies uitbrengt dat niet ondersteund wordt door de klankbordgroep. Gedurende het traject zal hierover meer duidelijkheid komen. Duidelijk is wel dat Doeke Fennema in januari met een advies móet komen.

De eerstvolgende vergadering van de in totaal ongeveer 3-4 zal zo snel mogelijk plaatsvinden. Tijdens die vergadering gaan we meer op de 'inhoud' in. Daarbij hebben we de hulp van onze achterban overigens hard nodig!

### *Alternatieven*

Tijdens de eerste bespreking is meteen de afspraak gemaakt dat drie van de leden -Victor van Braam van Vloten, Jan Erik Grunveld en Xander Coolen samen met Doeke Fennema en het projectbureau gaan kijken naar de mogelijke alternatieven. De belangrijkste daarvan is de aanlanding aan de Cervanteslaan, naast de sportvelden. En petit comité zal beoordeeld worden wat de voor- en nadelen zijn en of deze aanlanding uiteindelijk een serieuze kans verdient. Hierover meer in het artikel 'Klankbordgroep Fietsbrug Oog in Al – bespreking alternatieven'.

### *Informatie richting wijkbewoners*

De leden van de klankbordgroep zijn in principe aangesteld omdat ieder een deel van de bevolking van Halve Maan vertegenwoordigt. Het is daarom van belang te weten wat Halve Maan van de initiatieven van zowel de klankbordgroep als het Comité Pas op! Fietsbrug vindt. Wij zullen de wijk middels de website en onze nieuwsbrieven zo goed als mogelijk op de hoogte houden. Wij zijn echter wel voor een groot deel afhankelijk van de inbreng van de wijkbewoners. Wij willen jullie dan ook vragen met ideeën te komen voor mogelijke alternatieven, danwel de ideeën over de aanlanding op het Victor Hugoplantsoen. Dat kan door een mail te sturen naar de [info@pasopfietsbrug.nl](mailto:info@pasopfietsbrug.nl) danwel een van de leden direct te benaderen.

