

Utrecht, 30 november 2009

Betreft: advies klankbordgroep-opdracht fietsbrug Leidsche Rijn - Oog in Al

Geacht College,

Op 29 oktober 2009 is de klankbordgroep 'Aanlanding Fietsbrug Oog in Al' van start gegaan. Het doel is dat uw College begin februari 2010 het integraal programma van eisen voor de brug en de aanlanding kan vaststellen. De wijkraad West is verheugd over de toepassing van de participatiestandaard bij dit project. Over de precieze opdrachtafbakening van de klankbordgroep en de communicatie naar de buurt willen we u graag nader adviseren.

Participatie

De Wijkraad West heeft zich altijd ingezet voor een participatietraject bij de planvorming rond de fietsbrug. In schriftelijke adviezen aan uw College van

3 september 2008 en 5 februari 2009 en in onze bijdrage aan de Raadsinformatieavonden van 30 oktober 2008 en van 4 december 2008 hebben we ingezet op de toepassing van de Utrechtse participatiestandaard voor dit project. Hoewel de participatiestandaard primair gericht is op complexe bouwprojecten die van grote invloed zijn op de buurt en omwonenden kan ook participatie plaatsvinden bij andere projecten die de infrastructuur van een gebied beïnvloeden. De wijkraad West is tevreden dat ook bij dit project de participatiestandaard kan worden toegepast.

Communicatie

Leden van de klankbordgroep zijn woonachtig in en/of gebruiker van de onmiddellijke omgeving van het onderzoeksgebied Johan Wagenaarkade – Victor Hugoplantsoen – Lessinglaan. Zij hebben een inspanningsverplichting om informatie tussen de klankbordgroep en hun achterban uit te wisselen. De verantwoordelijkheid voor de communicatie naar alle belanghebbenden ligt bij de gemeente.

De wijkraad West constateert dat veel meer mensen in de wijk zich betrokken voelen bij dit project dan alleen de omwonenden van het Victor Hugoplantsoen, die de achterban vormen van de klankbordgroep. In de communicatie dient hier rekening mee te worden gehouden.

Eind januari staat -onder voorbehoud- een bewonersavond gepland voor bewoners van Oog in Al en Leidsche Rijn over het concept integraal programma van eisen. Daarnaast wordt eind december een wijkbericht in Oog in Al verspreid. De Wijkraad West vindt dit te laat, omdat de klankbordgroep haar advies in januari afgerond dient te hebben.

De wijkraad adviseert uw College om eerder dan nu gepland de wijk op de hoogte te brengen van de vorderingen in het proces, om zo recht te doen aan het idee van de participatiestandaard dat betrokken bewoners niet met een voldongen feit geconfronteerd dienen te worden. Speciale aandacht verdienen de bewoners van de Everhard Meijsterlaan en de Kanaalweg, omdat deze in de klankbordgroep als mogelijke vervolgroutes worden genoemd. Daarnaast verdienen de bewoners van de Cervanteslaan en gebruikers van het Marco van Bastensportpark aandacht, omdat zij direct belanghebbend zijn bij de alternatieve aanlandingsplaats die in de klankbordgroep ter sprake is gekomen.

Opdrachtafbakening

De opdracht van de klankbordgroep is om het college te adviseren over de aanlanding van de fietsbrug in het gebied Johan Wagenaarkade – Victor Hugoplantsoen – Lessinglaan.

De klankbordgroep beoordeelt mogelijke aanlandingen van de brug op aspecten als sociale veiligheid, verkeersveiligheid, directheid en zichtbaarheid van de verbinding, ruimtelijke consequenties, de relatie met vervolgroutes, maatschappelijk draagvlak en leefbaarheid.

Doel is om tot een inhoudelijk beter en breder gedragen advies te komen. De volgende uitgangspunten liggen vast:

- Het College wil graag een extra fietsverbinding over het Amsterdam-Rijnkanaal
- Deze verbinding heeft de vorm van een brug
- De brug landt aan ter hoogte van het Victor Hugoplantsoen
- De aanlanding is op maaiveld vóór de Lessinglaan.

Voor de wijkraad is in dit project van belang dat de aanlanding van de fietsbrug en de vervolgroute door de wijk als integraal project worden gezien, waarbij omwonenden en gebruikers van de fietsbrug en fietsroute een stem hebben in de totstandkoming.

Inhoudelijke uitgangspunten voor de Wijkraad West ten aanzien van het project zijn:

- De fietsroute van de fietsbrug naar de Leidscheweg mag niet door het park Oog in Al lopen.
- Kwetsbare verkeersdeelnemers moeten worden ontzien. Op het moment dat de fietsroute en een autoroute conflicteren, dient het langzaam verkeer op de fietsroute voorrang te krijgen. Verder mag er geen verkeersonveilige situatie bij scholen ontstaan.

Binnen de klankbordgroep leeft het idee dat een alternatieve aanlandingsplaats in de wijk mogelijk is ter hoogte van de Cervanteslaan. Tijdens de bijeenkomst van de klankbordgroep op 17 november j.l. heeft Doeke Fennema (projectleider gemeente Utrecht) antwoorden op een aantal onderzoeksvragen over de alternatieve aanlandingsplaats gepresenteerd.

De Wijkraad West concludeert na deze presentatie dat voor beide aanlandingsplaatsen knelpunten zijn te noemen en dat niet één aanlandingsplaats bij voorbaat de meest logische is.

Doeke Fennema en Ingrid de Bondt (wethouder) hebben toegezegd dat, naast de strikte opdracht van de klankbordgroep, in een ander traject de alternatieve aanlandingsplaats onderzocht mag worden en dat er in een derde traject onderzocht mag worden hoe de vervolgroute door de wijk dient te lopen.

Volgens de Wijkraad West is het niet verstandig om deze drie trajecten naast elkaar te organiseren. Criteria waar de aanlanding bij het Victor Hugoplantsoen aan moet voldoen kunnen redenen zijn om juist uit te wijken naar een alternatieve aanlandingsplaats en de mogelijkheden en onmogelijkheden in de vervolgroute kunnen redenen zijn om voor een bepaalde aanlandingslocatie te kiezen. Het zijn geen losse participatietrajecten die men los kan organiseren, het gaat om een integraal project waarin volwaardige alternatieven dienen te worden afgewogen. Het participatieproces kan met drie losse trajecten vertraging oplopen.

De wijkraad West adviseert uw College om de opdracht van de klankbordgroep te verruimen naar een integraal traject waarin over de locatie, de vervolgroute en de aanlanding samen en in onderling verband wordt geadviseerd. De opdracht waar de wijkraad West voor kiest is om te adviseren over de meest geschikte locatie van aanlanding tussen de De Meernbrug en de Hogeweidebrug, rekening houdend met de inpasbaarheid in de wijk, de aansluiting op vervolgroutes en de gebruiksvriendelijkheid voor de fietsers. Daarop aansluitend dient de klankbordgroep het College te adviseren over de vorm van aanlanding.

Voor de samenstelling van de klankbordgroep dient een nieuwe krachtenveldanalyse uitgevoerd te worden, zodat er ook ruimte is voor participatie van bewoners van de Cervanteslaan en gebruikers van het sportpark Marco van Basten.

Wethouder de Bondt heeft op 29 oktober aan de klankbordgroep herhaald wat zij op 30 juni reeds bij de bewonersavond verwoordde, dat zij “knettergek” zou zijn als zij niet zou luisteren naar alternatieven. Dat kan gestalte worden gegeven door het advies van de wijkraad West op te volgen.

Met vriendelijke groet,

Pieter Smit, voorzitter wijkraad West

M.Kruse-van Geffen, secretaris